

## BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC NHIỆM VỤ CÔNG ÍCH VÀ TRÁCH NHIỆM XÃ HỘI NĂM 2024

Kính gửi:

- Bộ Nông Nghiệp và Môi Trường;
- Bộ Tài Chính.

Căn cứ Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật doanh nghiệp;

Thực hiện công bố thông tin theo định kỳ, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Khai thác Hải sản Biển Đông báo cáo Bộ Nông nghiệp và Môi Trường, Bộ Tài Chính về kết quả thực hiện các nhiệm vụ công ích và trách nhiệm xã hội năm 2024 như sau:

### I. MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ NHIỆM VỤ CÔNG ÍCH:

TT	Chi tiết nội dung nhiệm vụ	Đvt	KH 2024	TH 2024	Tỷ lệ % TH/KH 2024
I	Nhiệm vụ công ích dịch vụ hậu cần nghề cá trên vùng biển xa				
1	Vận chuyển, cung ứng nhiên liệu và lương thực, thực phẩm và nhu yếu phẩm cho ngư dân trên vùng biển Trường Sa và DK1 ( <i>kết hợp thực hiện sự có mặt dân sự tại vùng biển Trường Sa – DK1</i> )				
1.1	<i>Khối lượng cung ứng Nhiên liệu (Dầu DO)</i>	lít	330.000	442.264	134,02
1.2	<i>Khối lượng cung ứng lương thực, thực phẩm và nhu yếu phẩm (không bao gồm rượu, bia và đồ uống có cồn)</i>	tấn	20	21	105,00
1.3	<i>Tổng số chuyến biển đội tàu dịch vụ hậu cần vận chuyển nhiên liệu, lương thực, thực phẩm và nhu yếu phẩm</i>	chuyến	31	31,5	101,61



TT	Chi tiết nội dung nhiệm vụ	Đvt	KH 2024	TH 2024	Tỷ lệ % TH/KH 2024
1.4	Thời gian bám biển của đội tàu hậu cần nghề cá tại vùng biển Trường Sa – DK1	ngày	453	453	100,00
2	Sản xuất và cung ứng nước đá (50kg/cây)	cây	110.656	126.464	114,29
3	Cung cấp nước ngọt	m <sup>3</sup>	2.300	2.452	106,60
4	Trực cứu hộ, lai dắt tàu cá	ngày	328	328	100,00
II	Nhiệm vụ quản lý, khai thác, duy tu khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá				
1	Quản lý, khai thác, duy tu cơ sở hạ tầng gắn liền với vùng đất, vùng nước khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá tại Đảo Đá Tây	tháng	12	12	100,00
-	Quản lý, khai thác khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá tại Đảo Đá Tây		-	-	-
-	Duy tu cơ sở hạ tầng		-	-	-
-	Hướng dẫn, kiểm tra tàu cá ra, vào khu dịch vụ hậu cần tiếp ứng nhiên liệu, lương thực thực phẩm.	lượt tàu	Theo thực tế	783	-
-	Hướng dẫn, kiểm tra, bố trí chỗ neo đậu cho tàu thuyền vào tránh trú bão đảm bảo an toàn	lượt tàu	Theo thực tế	-	-
2	Lai dắt, sửa chữa tàu cá	Lượt tàu	Theo thực tế	24	-
-	Lai dắt tàu cá	Lượt tàu	Theo thực tế	1	-
-	Sửa chữa tàu cá	Lượt tàu	Theo thực tế	23	-
3	Kết hợp tham gia làm nhiệm vụ cứu nạn trên biển; sẵn sàng bảo vệ người và phương tiện trong trường hợp xảy ra mất an ninh trên biển	lượt tàu	Theo thực tế	1	-

## II. TRÁCH NHIỆM XÃ HỘI CỦA DOANH NGHIỆP

### 1. Trách nhiệm bảo vệ môi trường

Thực hiện tốt việc khai thác tài nguyên xa bờ, giảm mật độ khai thác gần bờ tạo điều kiện cho việc tái tạo môi trường sinh vật biển, tăng sản lượng khai thác hải sản, góp phần khai thác có hiệu quả nguồn tài nguyên biển.

Thực hiện trồng nhiều loại cây xanh và cây ăn trái như: Cây Bàng vuông, cây Bàng tròn, cây Phi lao, cây Lim xẹt, cây Dừa, cây Cam... tại Trung Tâm DVHC Nghề cá Đảo Đá Tây.

## 2. Trách nhiệm đóng góp cho cộng đồng xã hội

Thực hiện sự có mặt dân sự thường xuyên của đội tàu công ích tại vùng biển Trường Sa và DK1; Thực hiện cung ứng các dịch vụ hậu cần nghề cá tại đảo Đá Tây; Thực hiện dịch vụ cung ứng nhiên liệu, nước đá, lương thực, thực phẩm, nhu yếu phẩm tại vùng biển Trường Sa và DK1; Thu mua, cấp đông, vận chuyển hải sản (theo nhu cầu thực tế của ngư dân); Kết hợp tham gia làm nhiệm vụ cứu nạn trên biển; Sẵn sàng bảo vệ người và phương tiện trong trường hợp xảy ra mất an ninh trên biển giúp ngư dân kéo dài thời gian bám biển khai thác, tận dụng được thời điểm đánh bắt thủy hải sản đem lại hiệu quả cao và nâng cao chất lượng hải sản đánh bắt, góp phần tăng sản lượng hải sản xuất khẩu, phát triển kinh tế biển.

Tăng cường sự hiện diện dân sự thường xuyên ở vùng biển Trường Sa – DK1, tham gia khẳng định bảo vệ chủ quyền, quyền chủ quyền các vùng biển, đảo xa của Tổ quốc;

Các hoạt động cung ứng nhiên liệu, nước đá cây bắp giá Nhà nước niêm yết tại ngư trường ngư dân đang khai thác, cấp nước ngọt miễn phí, cung ứng lương thực, thực phẩm, nhu yếu phẩm, sửa chữa tàu thuyền miễn phí tiền công tại vùng biển Trường Sa, giúp ngư dân tiết kiệm được chi phí đi lại, giảm rủi ro, thiệt hại về người và tài sản; Cung cấp âu tàu neo, đậu tránh trú bão miễn phí tại Trung tâm Dịch vụ Hậu cần đảo Đá Tây, Trường Sa, Khánh Hòa là chỗ dựa cho ngư dân vươn khơi bám biển dài ngày, tạo tâm lý an tâm, khuyến khích ngư dân ra làm kinh tế biển khu vực quần đảo Trường Sa - DK1.

## 3. Trách nhiệm bảo đảm lợi ích và an toàn cho người tiêu dùng

Làm chỗ dựa tin cậy, duy trì lực lượng tàu dân sự hoạt động trên các vùng biển xa, thu hút tàu thuyền đánh cá của ngư dân góp phần dân sự hóa các hoạt động trên biển, khẳng định chủ quyền, quyền chủ quyền các vùng biển, đảo xa của Việt Nam.

Là nơi neo đậu tàu thuyền, tránh trú bão cho ngư dân nơi biển xa, là cơ sở tiền tiêu tham gia tìm kiếm cứu nạn kịp thời, góp phần giảm thiểu thiệt hại do sự cố hư hỏng tàu thuyền, thiên tai trên biển.

## 4. Trách nhiệm đảm bảo lợi ích cho người lao động trong doanh nghiệp

Theo Bộ luật Lao động, Công ty luôn thực hiện đúng trách nhiệm đối với người lao động, đảm bảo quyền lợi hợp pháp, điều kiện làm việc an toàn và phúc lợi xã hội. Những trách nhiệm này không chỉ nhằm đảm bảo mối quan hệ lao động giữa hai bên diễn ra ổn định và hài hòa mà còn giúp duy trì sự phát triển bền vững của Công ty. Ngoài ra, Công ty còn đảm bảo thời gian làm việc trên biển và về bờ nghỉ ngơi hợp lý cho người lao động có thời gian quan tâm, chăm sóc gia đình; Chi phụ cấp vào các ngày kỷ niệm thành lập Công ty, ngày lễ, tết; Luôn đảm bảo các quyền lợi, lợi ích về tinh thần, vật chất của người lao động luôn được Công ty quan tâm và hỗ trợ kịp thời.

Trân trọng./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- VP Bộ (để Công bố TT);
- Vụ KH-TC (để tổng hợp);
- KSV (b/c);
- Lưu VT, KHSX.



Lương Quốc Vinh

